



IPSOS / CONSEIL GENERAL DES HAUTS-DE-SEINE

Décembre 2008



Sondage d'opinion publique du projet de l'aménagement de la RD7, des berges de Seine et des espaces attenants entre le pont de Sèvres et Paris



Conseil général des
Hauts-de-Seine

ECHANTILLON

- **Première vague** : 702 personnes âgées de 18 ans et plus, constituant un échantillon représentatif des populations d'Issy-les-Moulineaux, Meudon, Sèvres et Boulogne-Billancourt
- **Seconde vague** : 705 personnes âgées de 18 ans et plus, constituant un échantillon représentatif des populations d'Issy-les-Moulineaux, Meudon, Sèvres et Boulogne-Billancourt.

DATES DU TERRAIN

- Première vague** : Du 14 au 17 avril 2008 inclus
- Seconde vague** : Du 12 au 15 novembre 2008 inclus.

METHODE

Interviews réalisées par téléphone

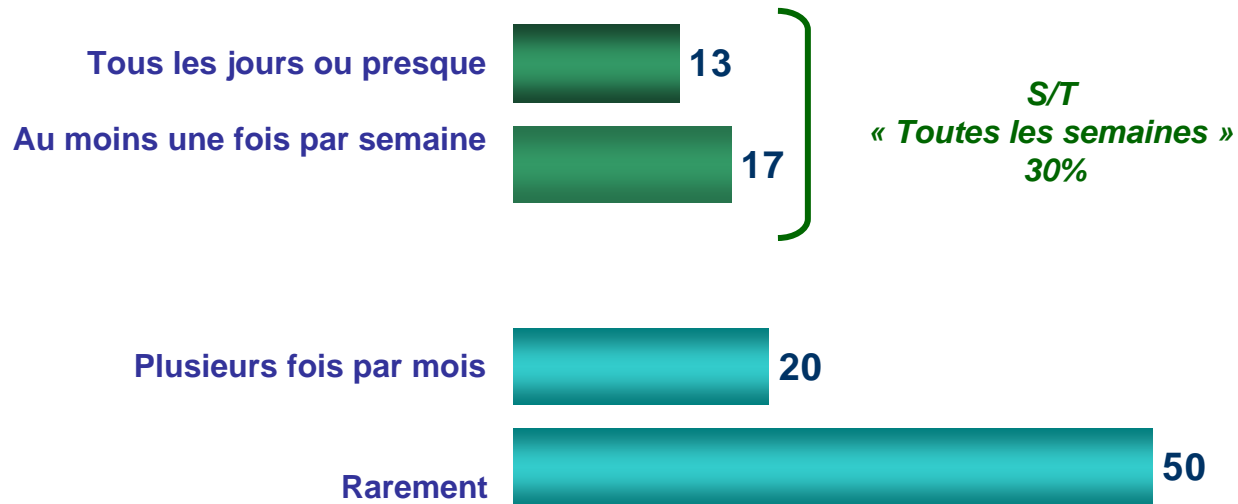
Méthode des quotas sur l'ensemble de la population concernée : sexe, âge, profession du chef de famille

Les communes et arrondissements figurent à leur poids réel.

Fréquence d'utilisation de la RD7 avril

Question 1 : A quelle fréquence utilisez-vous la RD7 et ses abords en berges de Seine, tous modes de transports confondus (en voiture, en 2 roues, à pied,...)?

Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)

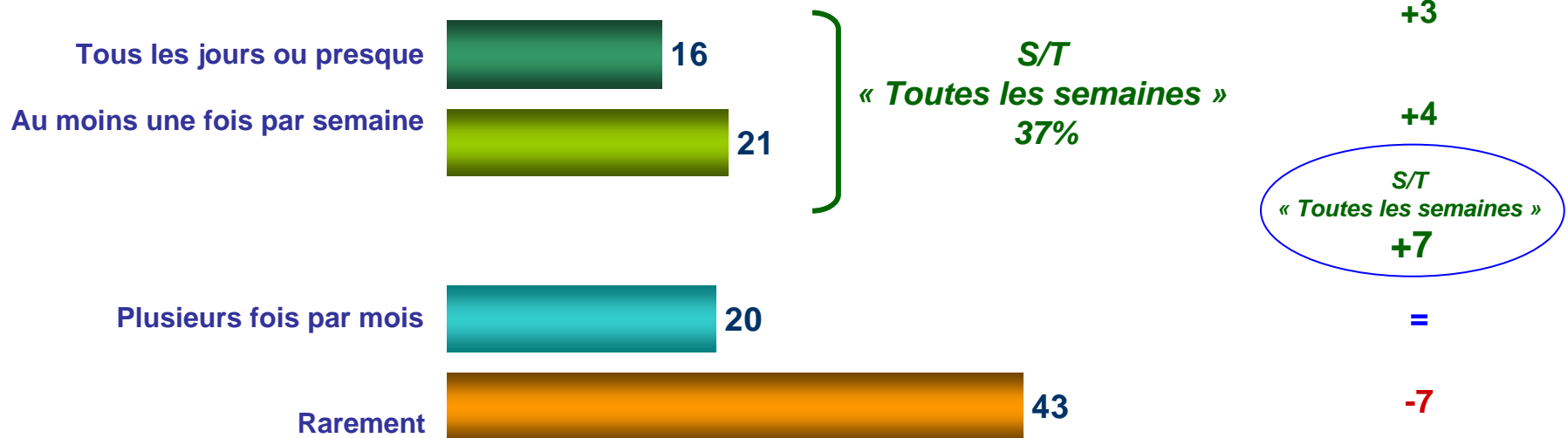


Fréquence d'utilisation de la RD7 novembre

Question 1 : A quelle fréquence utilisez-vous la RD7 et ses abords en berges de Seine, tous modes de transports confondus (en voiture, en 2 roues, à pied,...)?

Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)

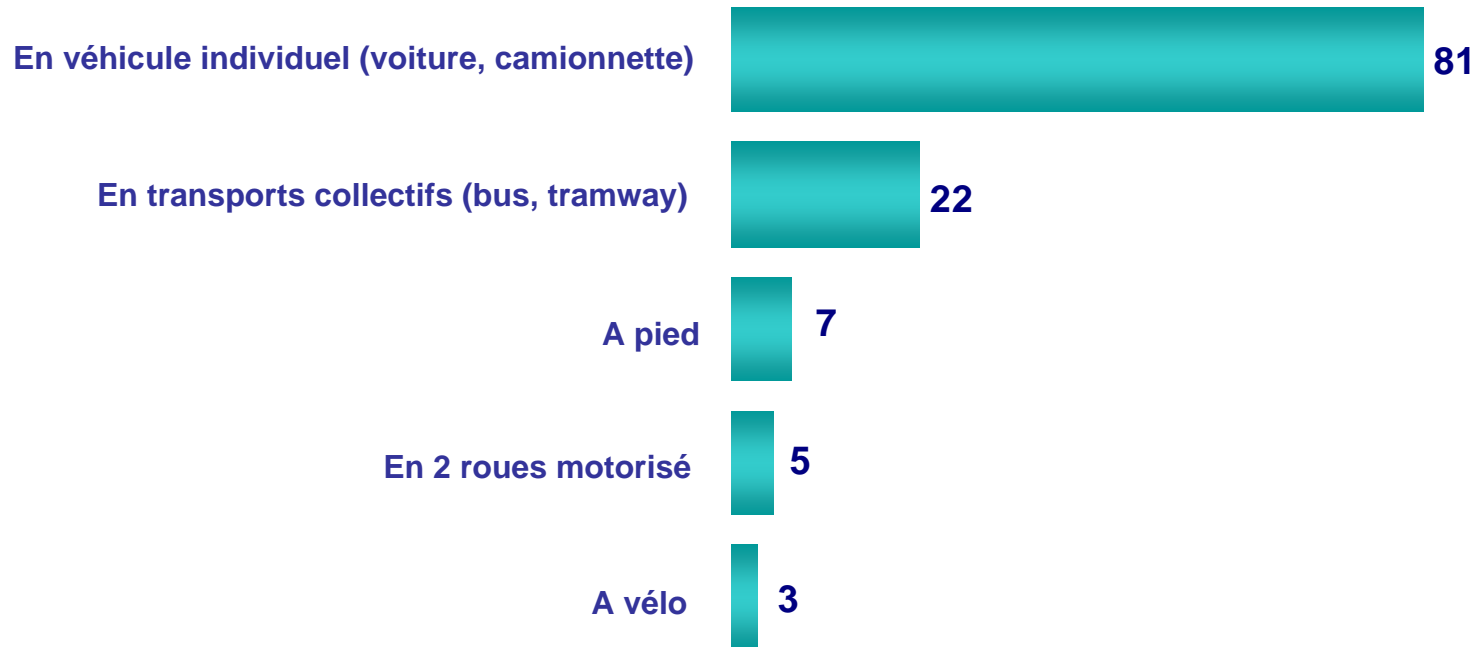
**Evolution
nov. 2008 vs avril 2008**



Transports utilisés sur la RD7 avril

Question 2 : Lorsque vous utilisez la RD7 ou ses abords en berges de Seine, êtes-vous ... ?

Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



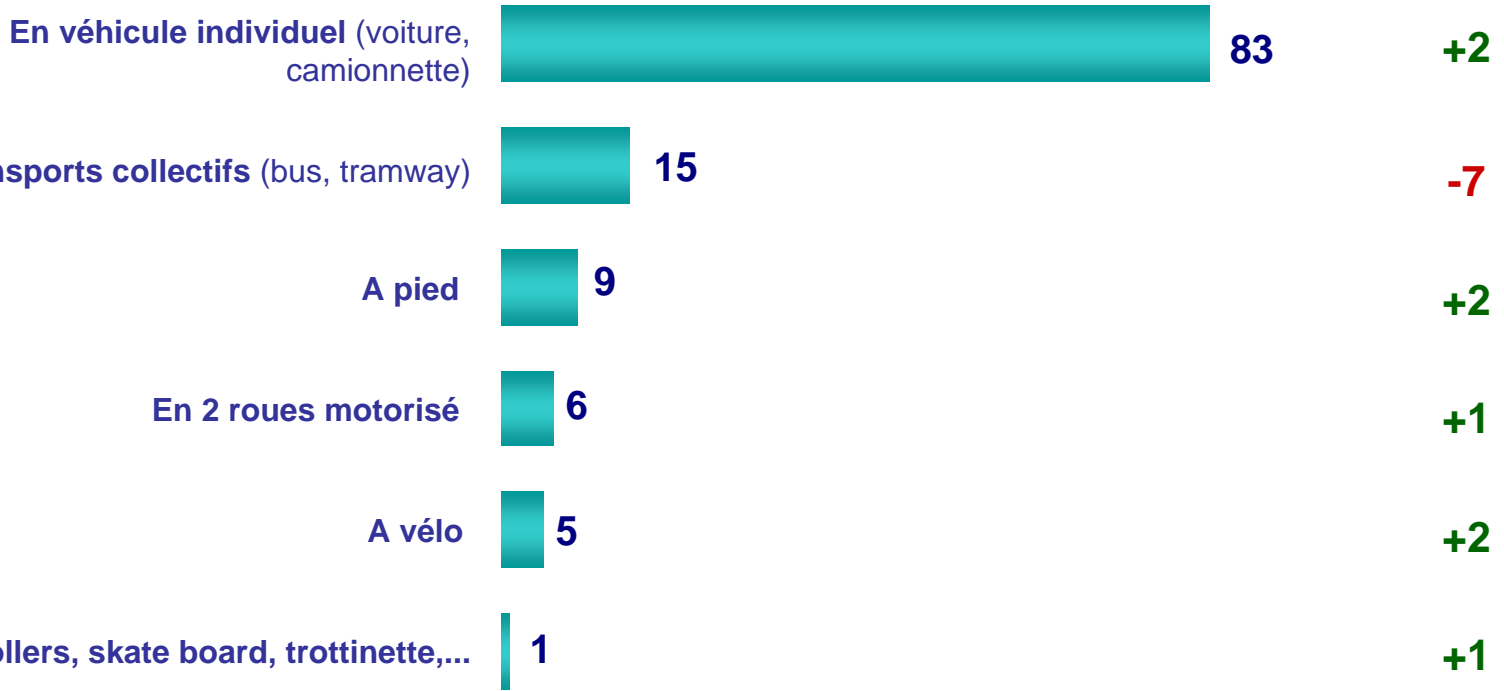
Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Transports utilisés sur la RD7 novembre

Question 2 : Lorsque vous utilisez la RD7 ou ses abords en berges de Seine, êtes-vous ... ?

Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)

**Evolution
nov. 2008 vs avril 2008**

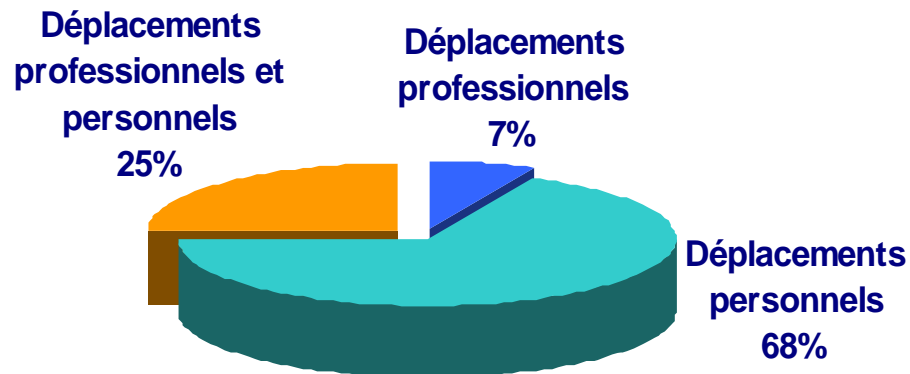


Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Nature des déplacements sur la RD7: professionnels ou personnels avril

Question 3 : Vous, personnellement, fréquentez-vous la RD7 et ses abords en berges de Seine pour effectuer des déplacements ... ?

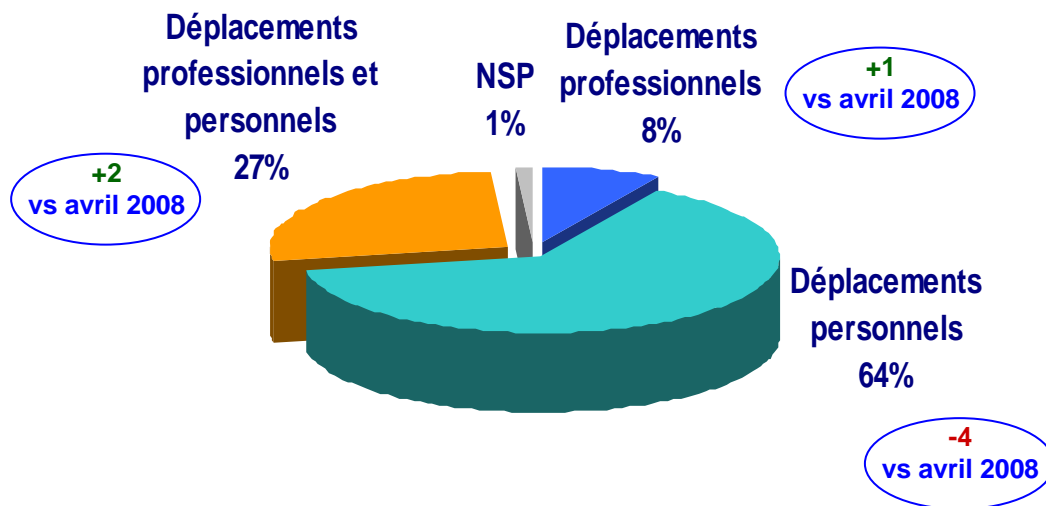
Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



Nature des déplacements sur la RD7: professionnels ou personnels novembre

Question 3 : Vous, personnellement, fréquentez-vous la RD7 et ses abords en berges de Seine pour effectuer des déplacements ... ?

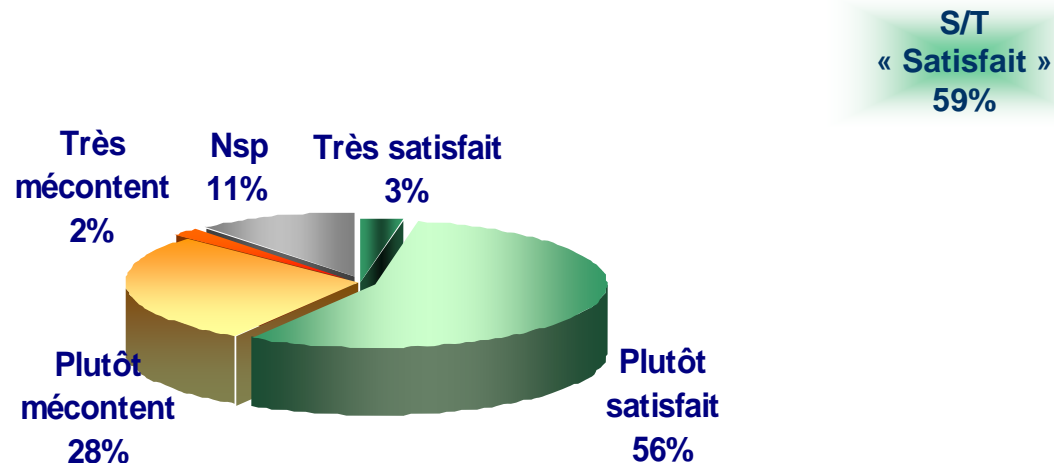
Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)



Perception de l'état général de la RD7 avril

Question 4 : De manière générale, êtes-vous très satisfait, plutôt satisfait, plutôt mécontent ou très mécontent de l'état général de la RD7 et de ses abords en berges de Seine ?

Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)

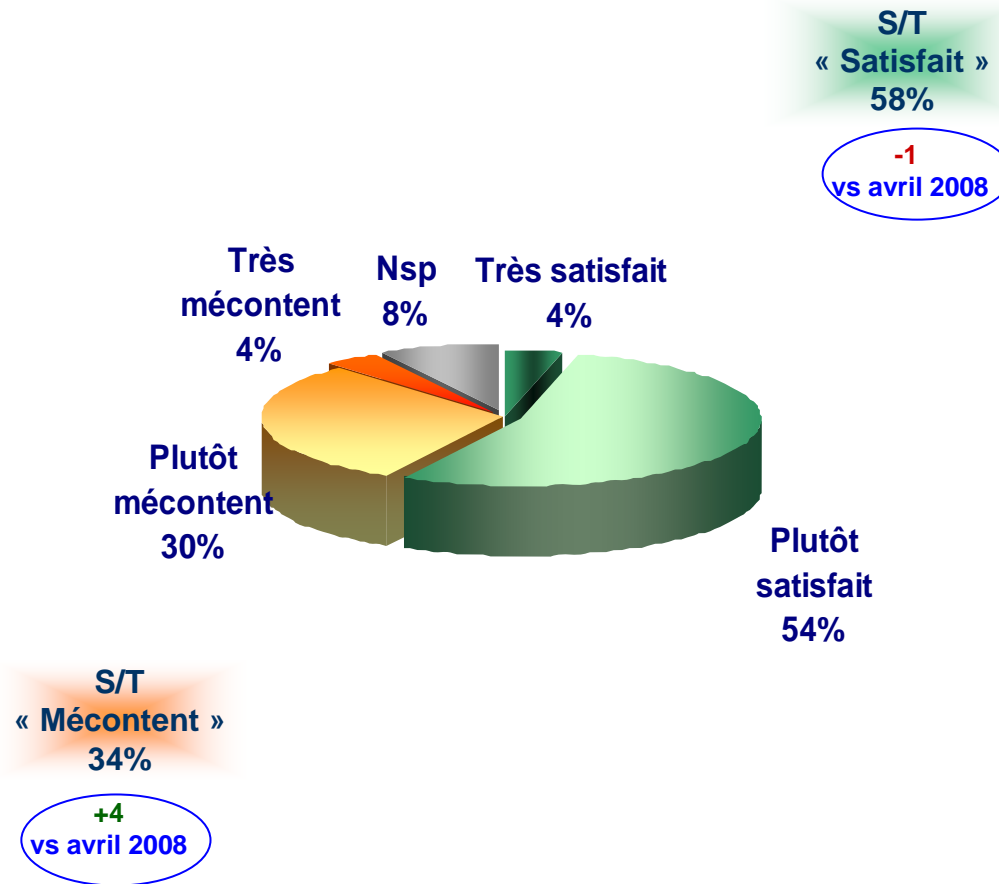


S/T
« Mécontent »
30%

Perception de l'état général de la RD7 novembre

Question 4 : De manière générale, êtes-vous très satisfait, plutôt satisfait, plutôt mécontent ou très mécontent de l'état général de la RD7 et de ses abords en berges de Seine ?

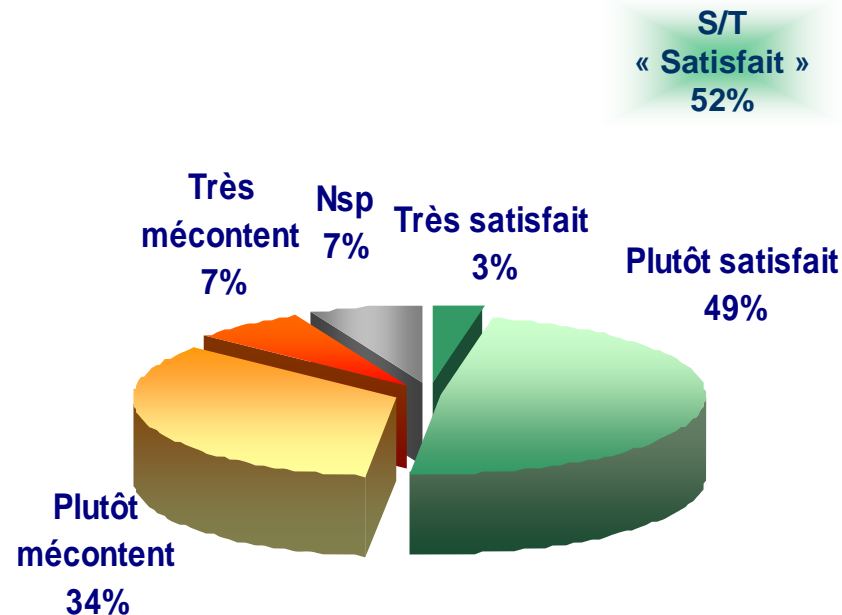
Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)



Perception des conditions de circulation sur la RD7 avril

Question 5 : Et de manière générale, êtes-vous très satisfait, plutôt satisfait, plutôt mécontent ou très mécontent des conditions de circulation sur la RD7 ?

Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)

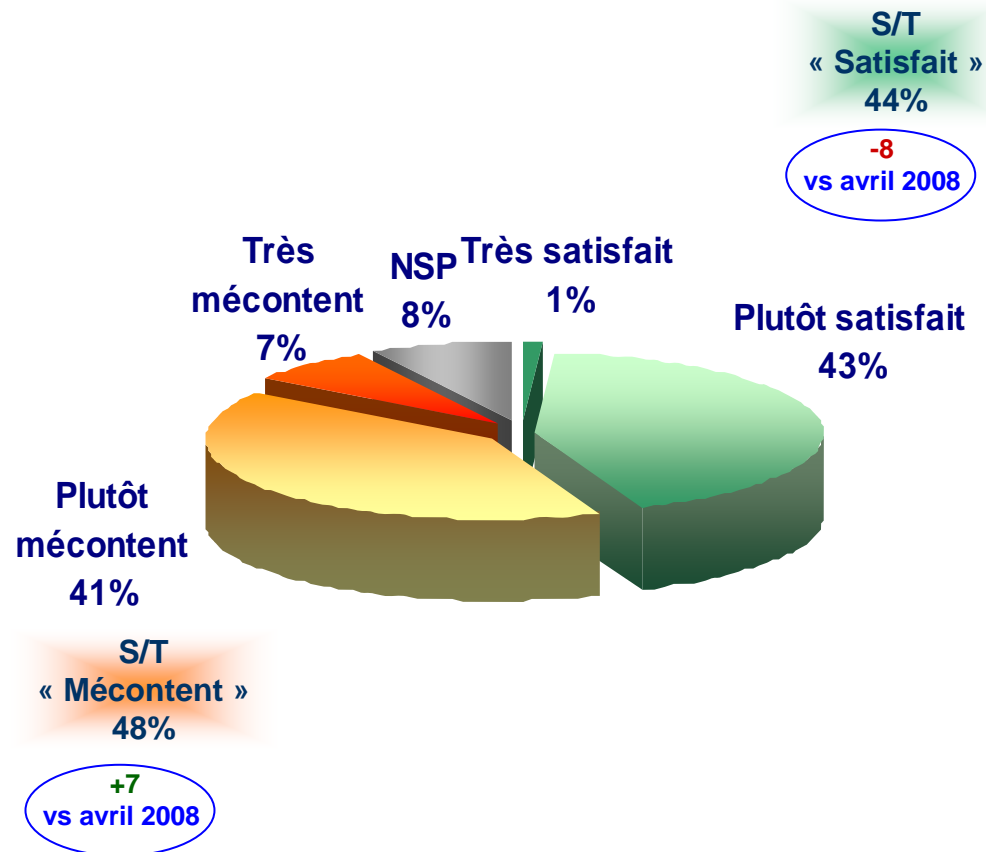


S/T
« Mécontent »
41%

Perception des conditions de circulation sur la RD7 novembre

Question 5 : Et de manière générale, êtes-vous très satisfait, plutôt satisfait, plutôt mécontent ou très mécontent des conditions de circulation sur la RD7 ?

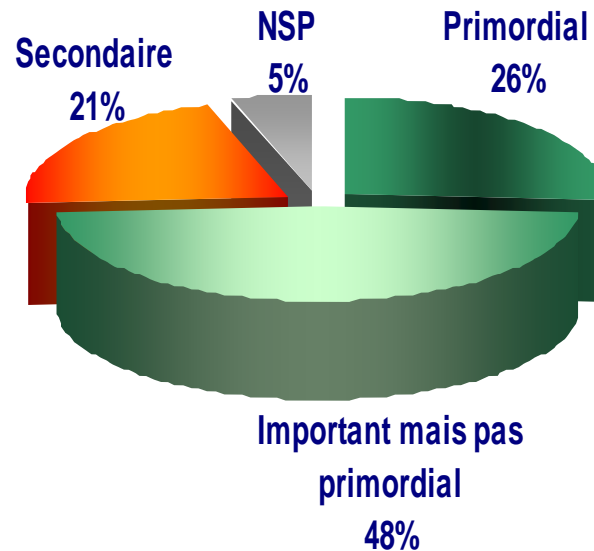
Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)



Perception de l'importance des travaux d'aménagement de la RD7 avril

Question 6 : Vous personnellement, pensez-vous qu'il est aujourd'hui primordial, important mais pas primordial, ou secondaire de prévoir des travaux d'aménagement de la RD7 et de la doter d'infrastructures routières de qualité ?

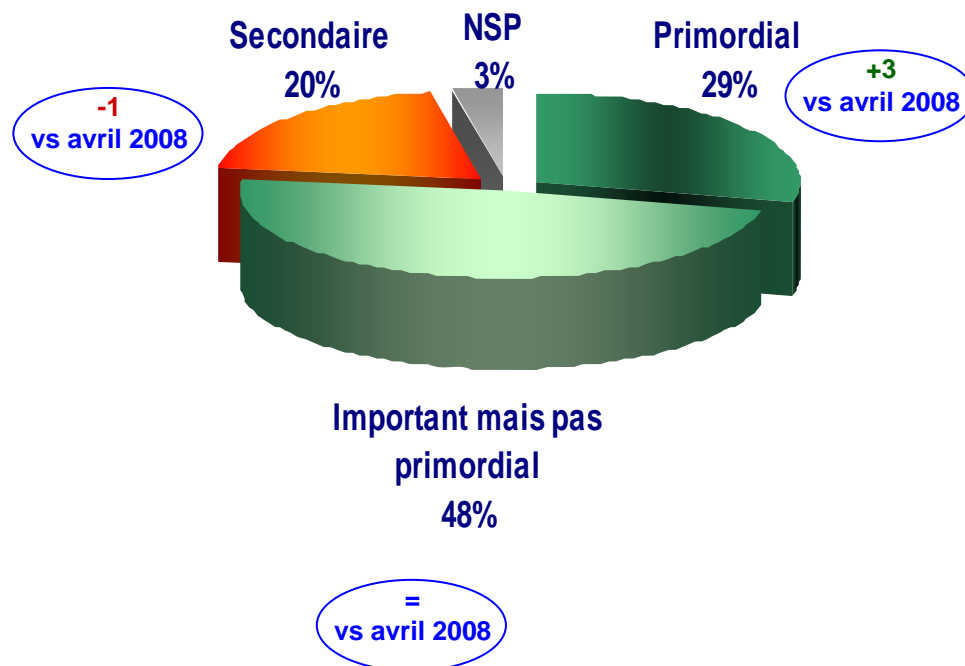
Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



Perception de l'importance des travaux d'aménagement de la RD7 novembre

Question 6 : Vous personnellement, pensez-vous qu'il est aujourd'hui primordial, important mais pas primordial, ou secondaire de prévoir des travaux d'aménagement de la RD7 et de la doter d'infrastructures routières de qualité ?

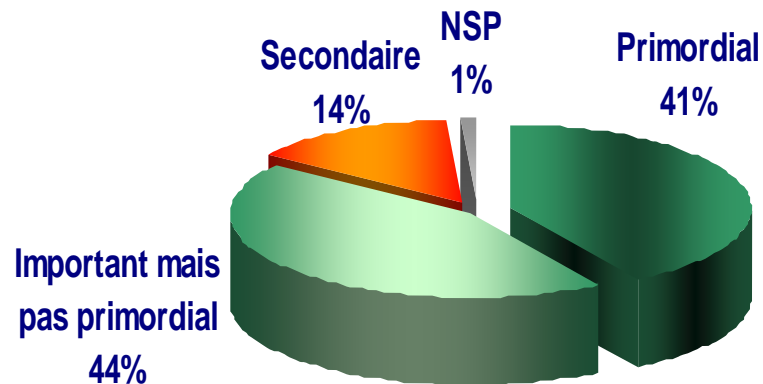
Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)



Perception de l'importance de l'aménagement des berges de Seine et des espaces publics attendants à la RD7 avril

Question 7 : Et vous personnellement, pensez-vous qu'il est aujourd'hui primordial, important mais pas primordial, ou secondaire de prévoir l'aménagement des berges de Seine le long de la RD7 et des espaces publics attendants (espaces verts, lieux de détente, trottoirs, pistes cyclables, etc...) ?

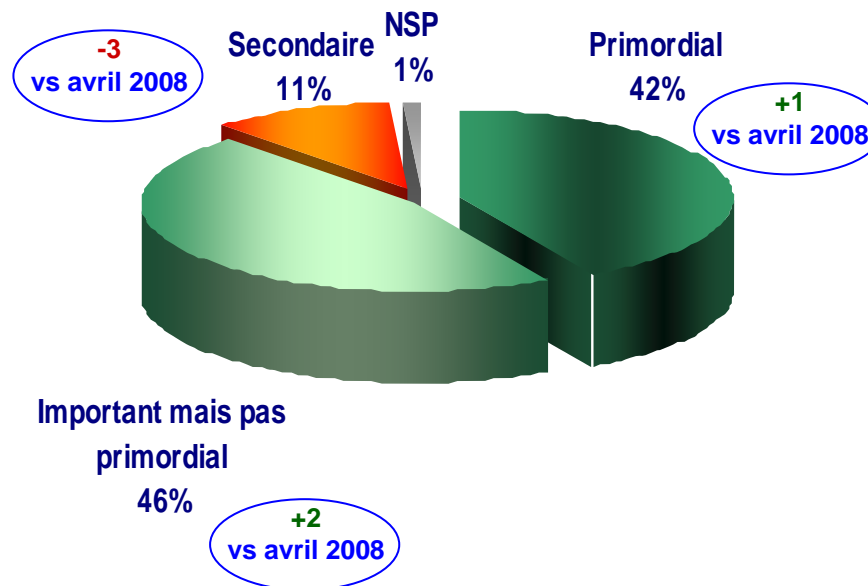
Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



Perception de l'importance de l'aménagement des berges de Seine et des espaces publics attenants à la RD7 novembre

Question 7 : Et vous personnellement, pensez-vous qu'il est aujourd'hui primordial, important mais pas primordial, ou secondaire de prévoir l'aménagement des berges de Seine le long de la RD7 et des espaces publics attenants (espaces verts, lieux de détente, trottoirs, pistes cyclables, etc...) ?

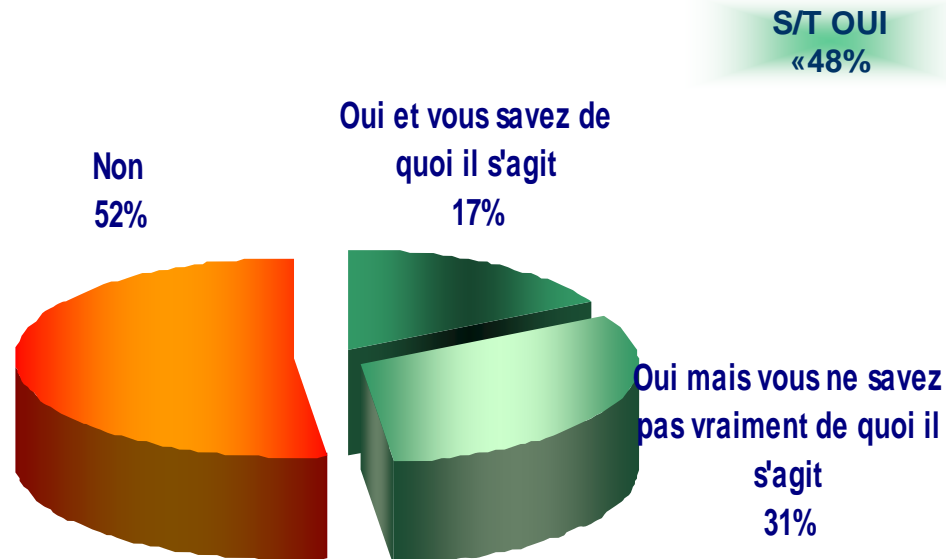
Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)



Notoriété du projet d'aménagement de la RD7 et des berges de Seine avril

Question 8 : Vous personnellement, avez-vous entendu parler d'un projet d'aménagement de la RD7 et des berges de Seine entre le pont de Sèvres et Paris ?

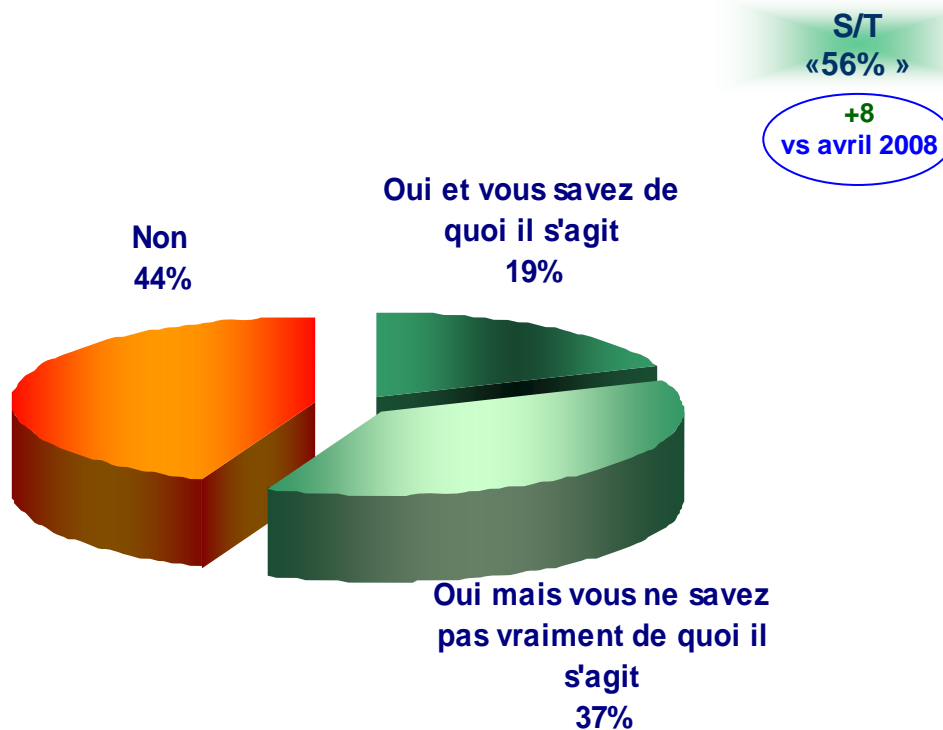
Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



Notoriété du projet d'aménagement de la RD7 et des berges de Seine novembre

Question 8 : Vous personnellement, avez-vous entendu parler du projet Vallée rive gauche, projet d'aménagement de la RD7 et des berges de Seine entre le pont de Sèvres et Paris ?

Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)



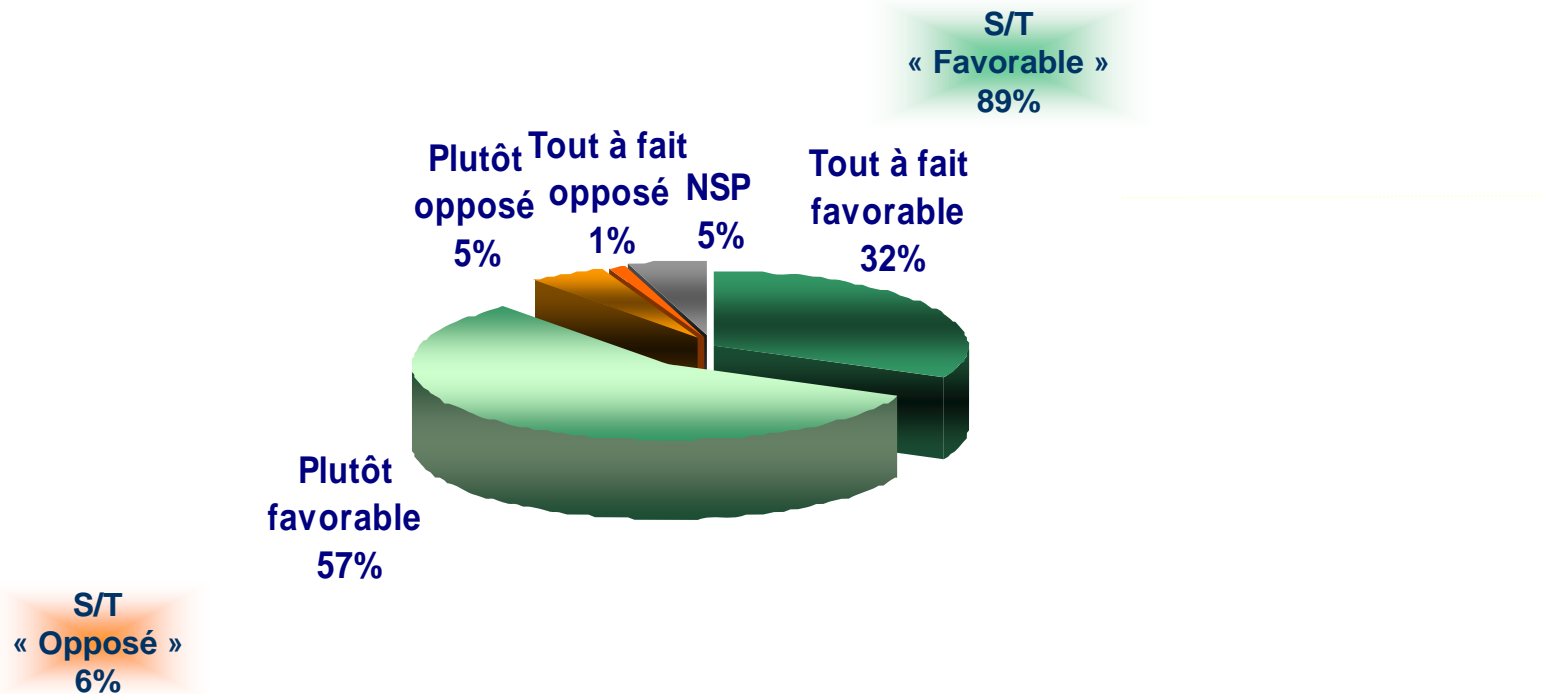
Le projet d'aménagement du territoire du Val de seine le long de la RD7 accompagne le développement économique du Val de Seine. Son but est d'améliorer la fluidité du trafic sur cette route et d'aménager les berges en créant des espaces verts et des lieux de promenade et de détente.

Ce projet concerne le tronçon entre le pont de Sèvres et Paris et longe la Seine sur les territoires de Sèvres, Meudon et Issy-les-Moulineaux et passe devant le pont de Sèvres. Il concerne aussi bien la route que les berges et les espaces publics attenants.

Opinion générale à l'égard du projet d'aménagement de la RD7 avril

Question 9: D'après ce que vous en savez, diriez-vous que vous êtes très favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce projet ?

Base : utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



Vallée Rive gauche est un projet d'aménagement du territoire du Val de Seine le long de la RD7 accompagnant le développement économique du secteur. Son but est d'améliorer la fluidité du trafic sur cette route et d'aménager les berges en créant des espaces verts et des lieux de promenade et de détente.

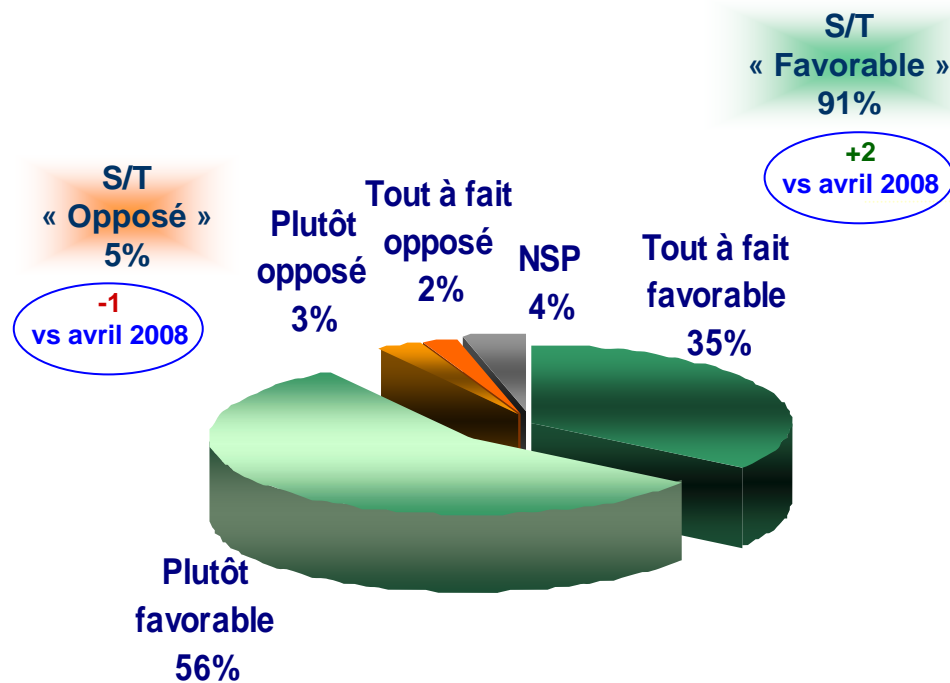
Ce projet concerne le tronçon entre le pont de Sèvres et Paris et longe la Seine sur les territoires de Sèvres, Meudon et Issy-les-Moulineaux et passe devant le pont de Sèvres. Il concerne aussi bien la route que les berges et les espaces publics attenants.

Opinion générale à l'égard du projet d'aménagement de la RD7

novembre

Question 9: D'après ce que vous en savez, diriez-vous que vous êtes très favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ce projet ?

Base : utilisateurs de la RD7 (536 répondants)



La solution jugée la plus souhaitable en matière d'aménagement de la route (1/2) avril

Question 10a : En ce qui concerne l'aménagement de la route à proprement parler, plusieurs possibilités sont actuellement envisagées pour permettre d'accompagner le développement économique et d'assurer la fluidité du trafic. Pour chacun des aspects de cet aménagement, dites-moi laquelle des deux alternatives suivantes vous préférez :

Base: Utilisateurs de la RD7 (519 répondants)

Une route à deux files par sens de circulation pour les voitures avec une seule piste cyclable bi-directionnelle (à deux sens)



Une route à une file par sens de circulation avec deux bandes cyclables, une de chaque côté de la route



Ne sait pas



La solution jugée la plus souhaitable en matière d'aménagement de la route (1/2) novembre

Question 10a : En ce qui concerne l'aménagement de la route à proprement parler, plusieurs possibilités sont actuellement envisagées pour permettre d'accompagner le développement économique et d'assurer la fluidité du trafic. Pour chacun des aspects de cet aménagement, dites-moi laquelle des deux alternatives suivantes vous préférez :

Base: utilisateurs de la RD7 (536 répondants)

**Evolution
nov. 2008 vs avril 2008**

Une route à deux files par sens de circulation pour les voitures avec une seule piste cyclable bi-directionnelle (à deux sens)



69

- 2

Une route à une file par sens de circulation avec deux bandes cyclables, une de chaque côté de la route



29

+2

Ne sait pas



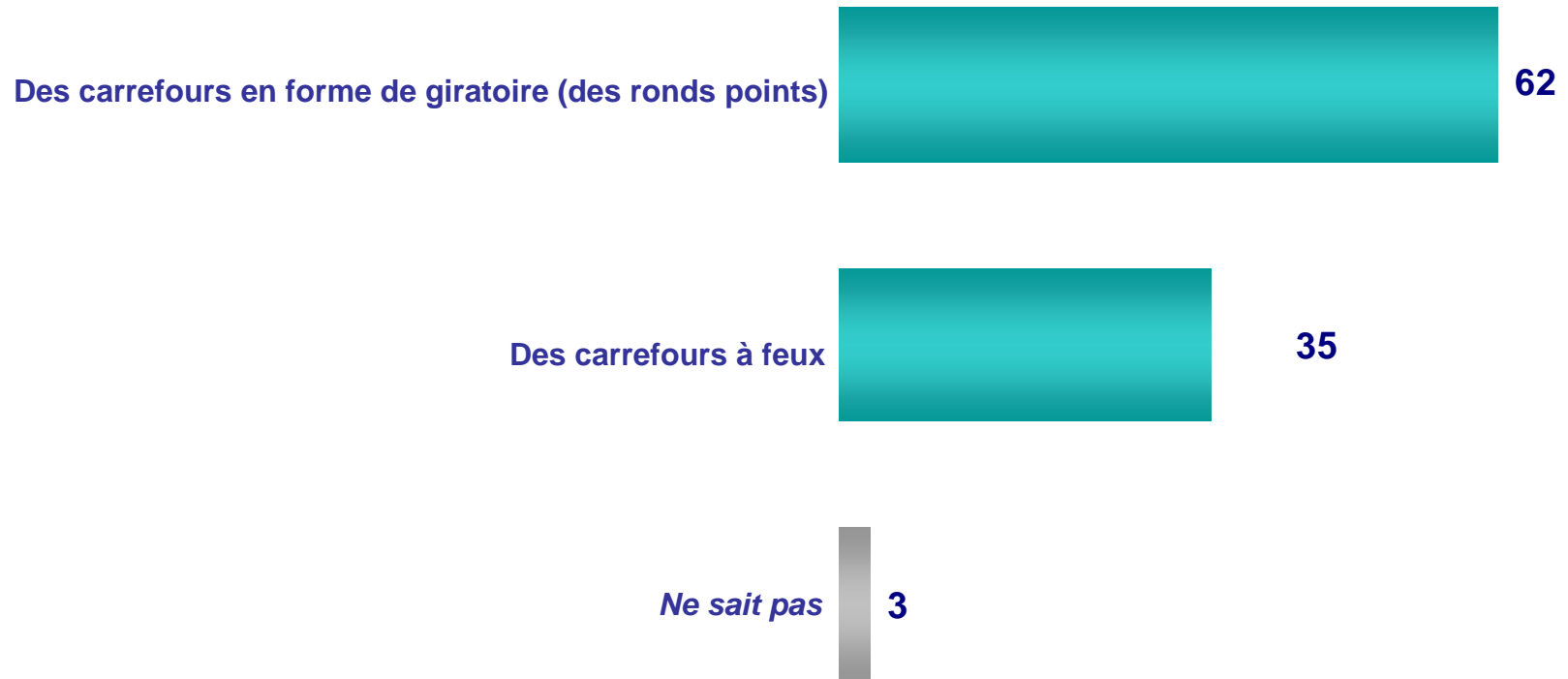
2

=

La solution jugée la plus souhaitable en matière d'aménagement de la route (2/2) avril

Question 10b : En ce qui concerne l'aménagement de la route à proprement parler, plusieurs possibilités sont actuellement envisagées pour permettre d'accompagner le développement économique et d'assurer la fluidité du trafic. Pour chacun des aspects de cet aménagement, dites-moi laquelle des deux alternatives suivantes vous préférez :

Base: Utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



La solution jugée la plus souhaitable en matière d'aménagement de la route (2/2) novembre

Question 10b : En ce qui concerne l'aménagement de la route à proprement parler, plusieurs possibilités sont actuellement envisagées pour permettre d'accompagner le développement économique et d'assurer la fluidité du trafic. Pour chacun des aspects de cet aménagement, dites-moi laquelle des deux alternatives suivantes vous préférez :

Base: utilisateurs de la RD7 (536 répondants)

**Evolution
nov. 2008 vs avril 2008**

Des carrefours en forme de giratoire (des ronds points)



60

- 2

Des carrefours à feux



37

+2

Ne sait pas



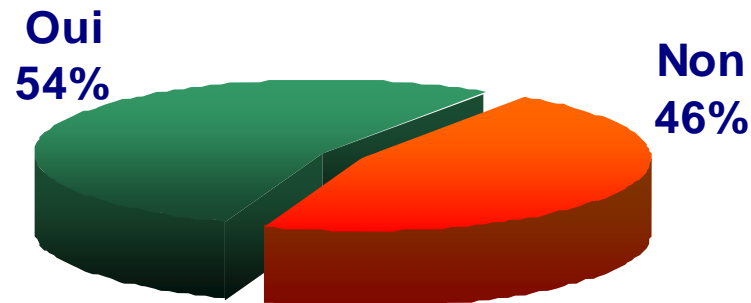
3

=

Connaissance du carrefour expérimental avril

Question 11 : Un carrefour giratoire expérimental a été mis en place sur la RD7, à la limite entre Issy-les-Moulineaux et Meudon. Voyez-vous de quoi il s'agit ?

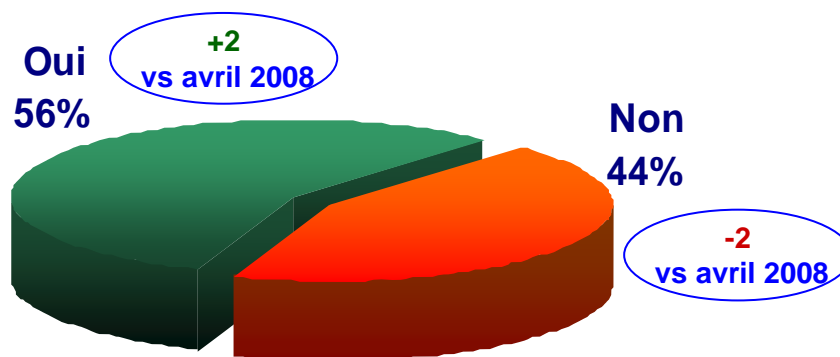
Base : Utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



Connaissance du carrefour expérimental novembre

Question 11 : Un carrefour giratoire expérimental a été mis en place sur la RD7, à la limite entre Issy-les-Moulineaux et Meudon. Voyez-vous de quoi il s'agit ?

Base : Utilisateurs de la RD7 (536 répondants)

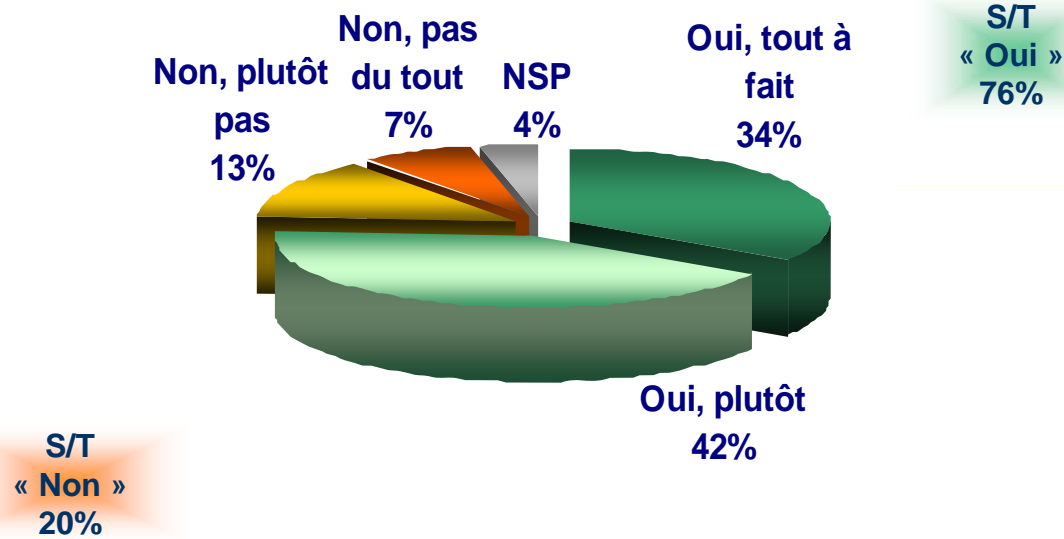


Perception du carrefour giratoire comme solution pour faciliter la circulation sur la RD7

avril

Question 12 : En tant qu'automobiliste, ce carrefour giratoire est-il selon vous une bonne solution pour faciliter la circulation sur la RD7 ?

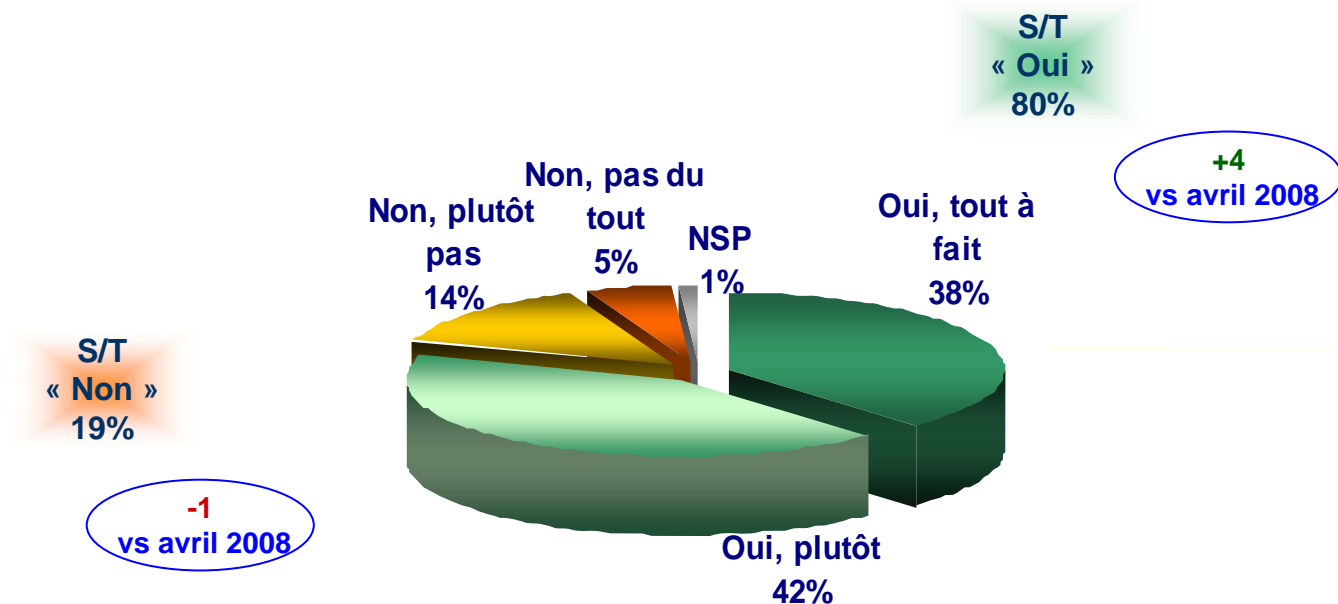
Base : Aux utilisateurs (automobilistes et motocyclistes) qui connaissent le carrefour expérimental (241 répondants)



Perception du carrefour giratoire comme solution pour faciliter la circulation sur la RD7 novembre

Question 12 : En tant qu'automobiliste, ce carrefour giratoire est-il selon vous une bonne solution pour faciliter la circulation sur la RD7 ?

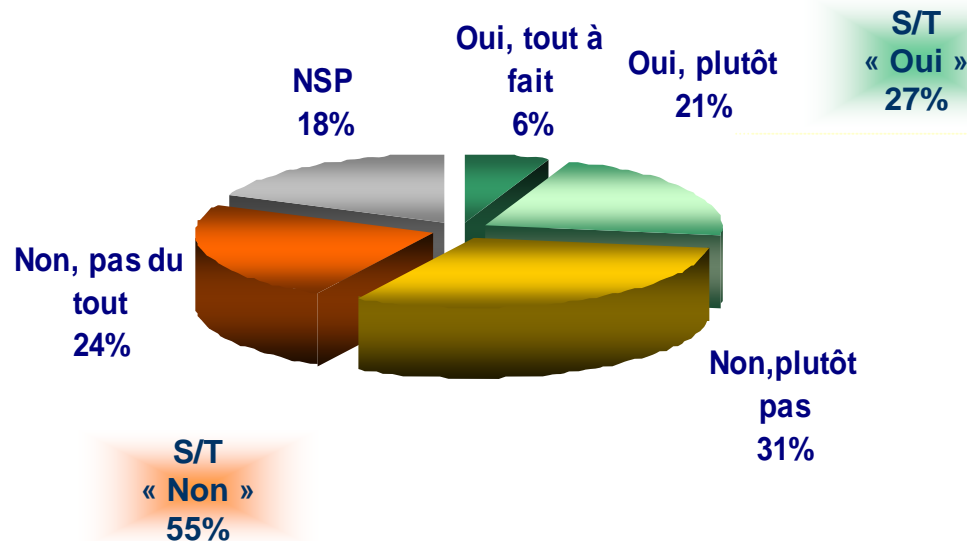
Base : Aux utilisateurs (automobilistes et motocyclistes) qui connaissent le carrefour expérimental (269 répondants)



Perception du niveau de sécurité du carrefour giratoire avril

Question 12b : Diriez-vous que ce carrefour giratoire est adapté pour des traversées piétonnes et qu'il est sans danger pour les piétons ?

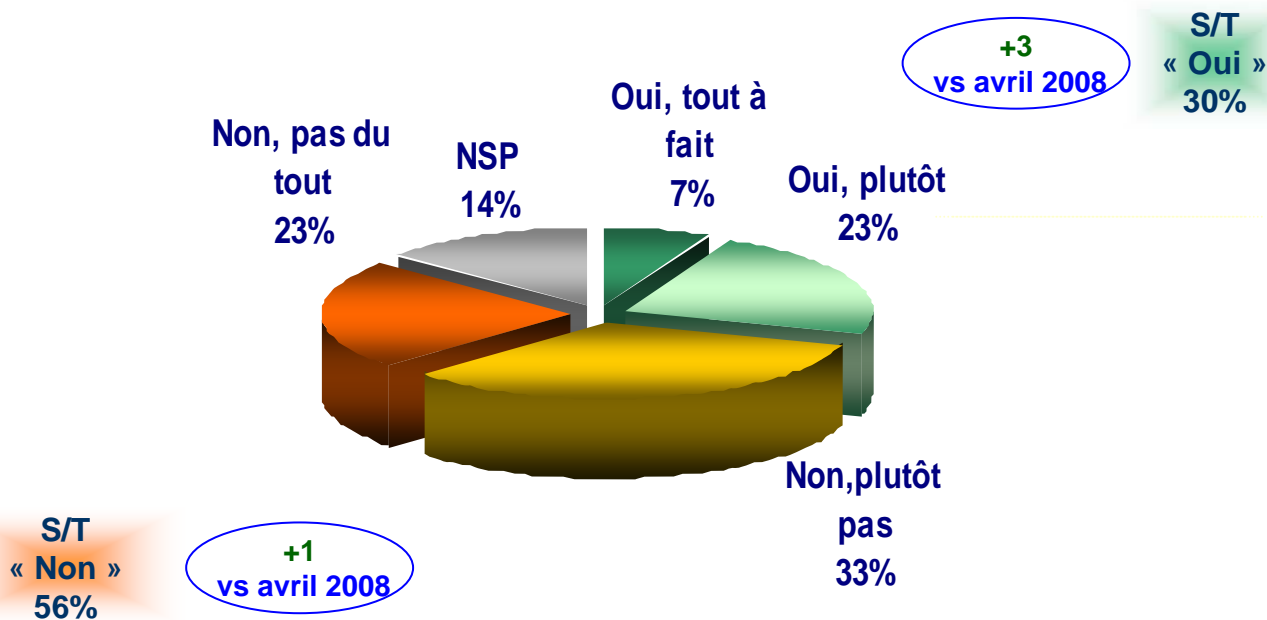
Base : utilisateurs (quel que soit le moyen de transport) qui connaissent le carrefour giratoire expérimental (283 répondants)



Perception du niveau de sécurité du carrefour giratoire novembre

Question 12b : Diriez-vous que ce carrefour giratoire est adapté pour des traversées piétonnes et qu'il est sans danger pour les piétons ?

Base : utilisateurs (quel que soit le moyen de transport) qui connaissent le carrefour giratoire expérimental (302 répondants)



Les conséquences attendues du projet avril

Questions 13/14 : Au final, diriez-vous que la réalisation de ce projet d'aménagement de la RD7 et de ses abords en berges de Seine aura des conséquences très positives, assez positives, assez négatives ou très négatives ... ?

S/T
« Négatives »

Base : Utilisateurs de la RD7 (519 répondants)

S/T
« Positives »

Pour vous à titre personnel

5%



86%

Pour les communes attenantes

4%



90%



Les conséquences attendues du projet novembre

Questions 13/14 : Au final, diriez-vous que la réalisation de ce projet d'aménagement de la RD7 et de ses abords en berges de Seine aura des conséquences très positives, assez positives, assez négatives ou très négatives ... ?

Base : Utilisateurs de la RD7 (536 répondants)

Evolution nov. 2008 vs avril 2008

S/T « Négatives »

S/T « Positives »

Evolution nov. 2008 vs avril 2008

Pour vous à titre personnel

=

5%



88%

+2

Pour les communes attenantes

-1

3%



91%

+1

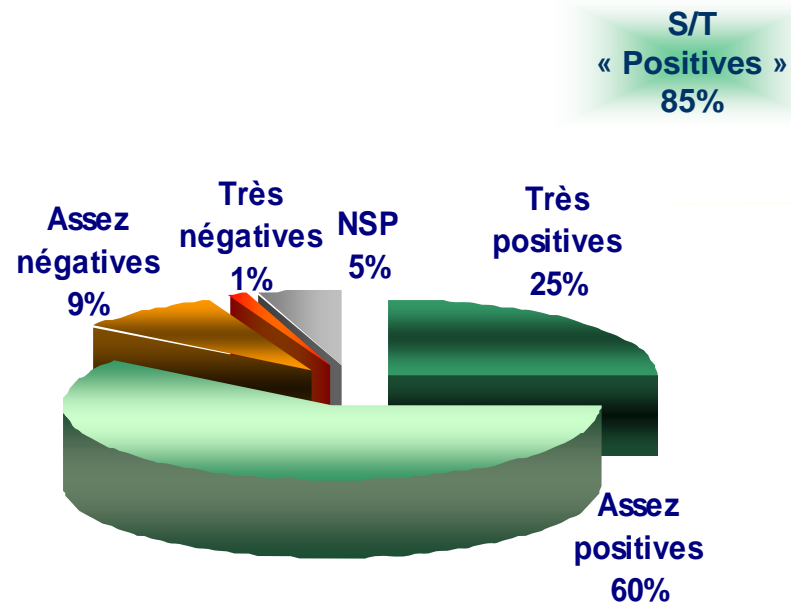
Nsp Très négatives Assez négatives Assez positives Très positives

Perception de l'impact de ce projet sur l'environnement et la qualité de vie

avril

Question 15 : De manière générale, diriez-vous que la réalisation de ce projet aura des conséquences très positives, assez positives, assez négatives ou très négatives sur l'environnement et la qualité de vie dans le secteur concerné ?

Base : Utilisateurs de la RD7 (519 répondants)

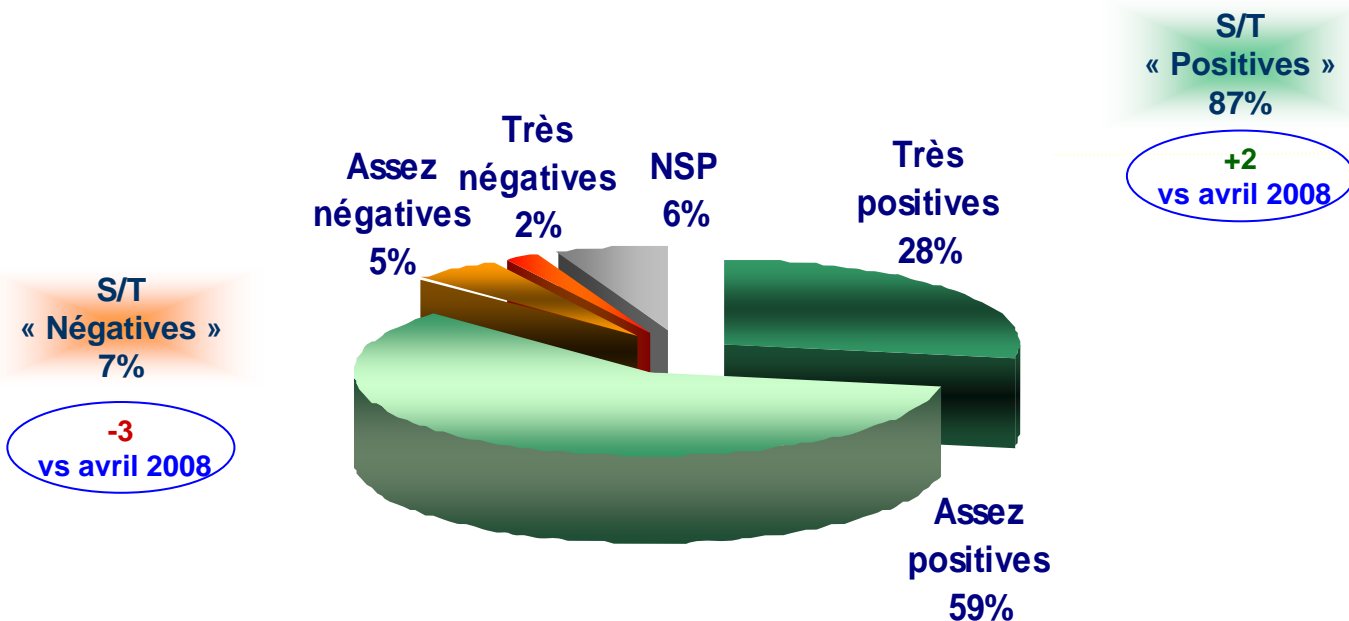


S/T
« Négatives »
10%

Perception de l'impact de ce projet sur l'environnement et la qualité de vie novembre

Question 15 : De manière générale, diriez-vous que la réalisation de ce projet aura des conséquences très positives, assez positives, assez négatives ou très négatives sur l'environnement et la qualité de vie dans le secteur concerné ?

Base : Utilisateurs de la RD7 (536 répondants)

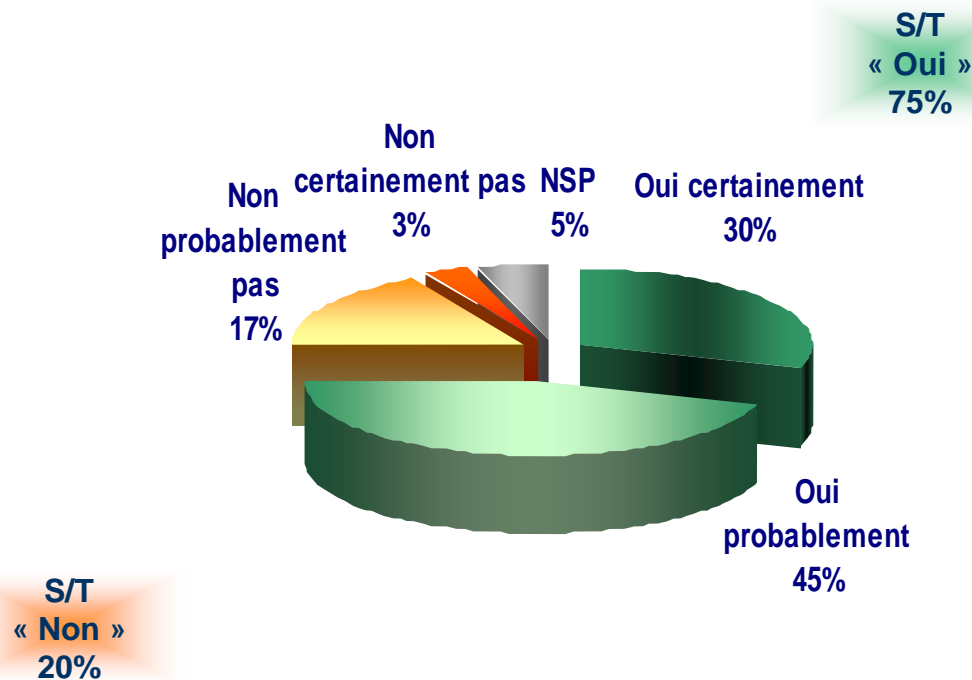


Impact du projet sur le développement économique du Val de Seine

avril

Question 16 : De manière générale, diriez-vous que la réalisation de ce projet favorisera le développement économique du Val de Seine ?

Base : Utilisateurs de la RD7 (519 répondants)

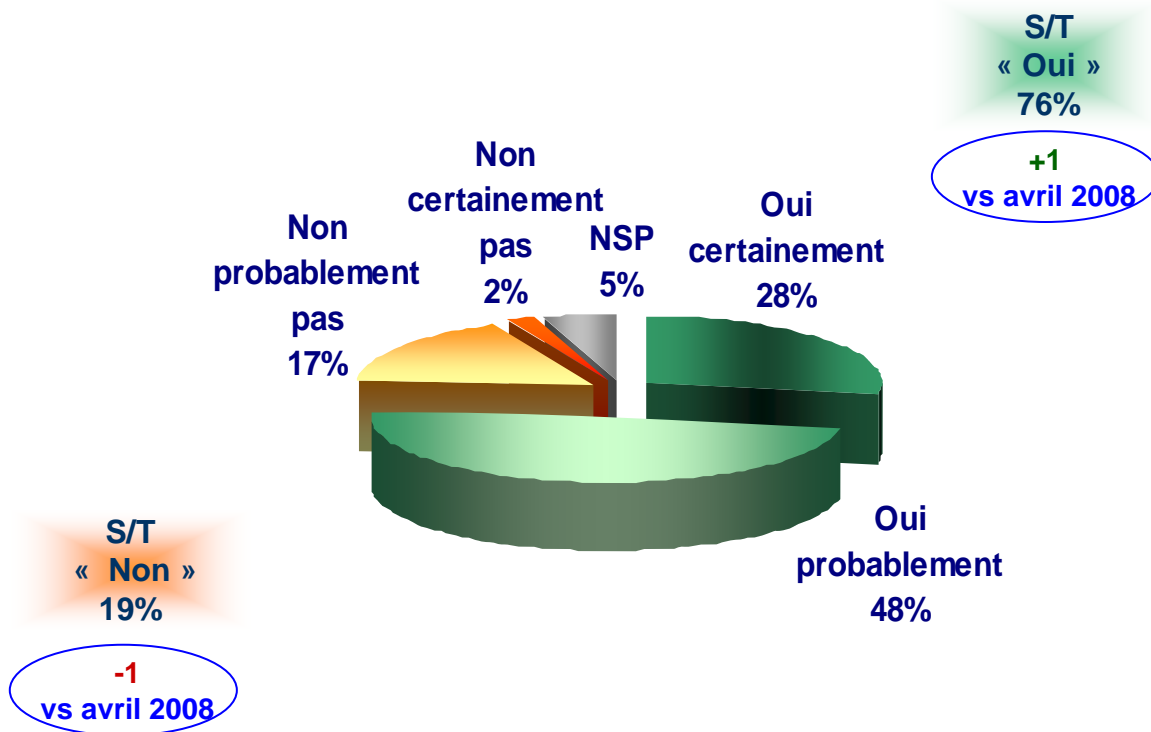


Impact du projet sur le développement économique du Val de Seine

novembre

Question 16 : De manière générale, diriez-vous que la réalisation de ce projet favorisera le développement économique du Val de Seine ?

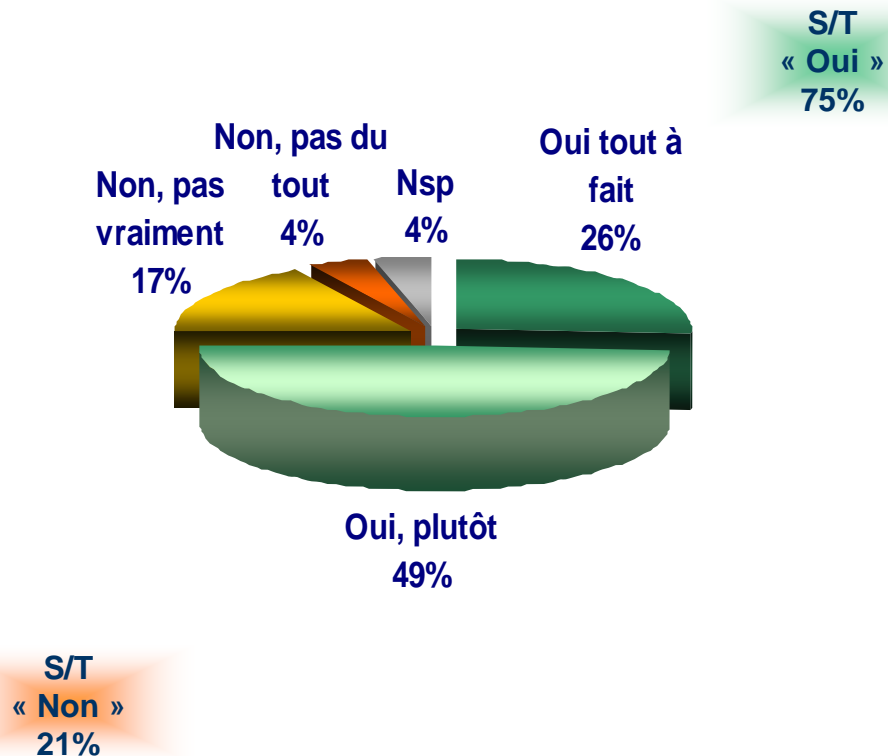
Base : Utilisateurs de la RD7 (536 répondants)



Impact du projet sur la facilité de déplacement sur la RD7 avril

Question 17 : Vous personnellement, pensez-vous que ce projet pourrait faciliter vos déplacements sur la RD7 et sur ses abords en berges de Seine ?

Base : Utilisateurs de la RD7 (519 répondants)



Impact du projet sur la facilité de déplacement sur la RD7 novembre

Question 17 : Vous personnellement, pensez-vous que ce projet pourrait faciliter vos déplacements sur la RD7 et sur ses abords en berges de Seine ?

Base : Utilisateurs de la RD7 (536 répondants)

